

INSTRUKCJA PRAWIDŁOWEGO ZABEZPIECZANIA ROWERU PRZED KRADZIEŻĄ.

PAMIĘTAJ - NAWET NAJLEPSZE ZABEZPIECZENIE
NIE ZAPEWNI CI 100% GWARANCJI,
ŻE TWÓJ ROWER NIE ZOSTANIE SKRADZIONY,
ALE MOŻE ZNACZĄCO UTRUDNIĆ TAKIE DZIAŁANIE !!!

1. RODZAJE ZABEZPIECZEŃ

- a. **Zabezpieczenia linkowe** - jeden z najtańszych rodzajów zabezpieczeń. Niewielka grubość stalowej linki w gumowym oplocie jest dość łatwa do przecięcia prostymi narzędziami typu kombinerki, cęgi, obcinaczki do kabli, małe nożyce do metalu. Jest to zabezpieczenie, które można stosować w miejscach chronionych lub zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich. Zaletą tego zabezpieczenia jest jego mały rozmiar, niska waga, łatwość w transportowaniu i korzystna cena.



b. Zabezpieczenia łańcuchowe - jest to najbardziej uniwersalny rodzaj zabezpieczenia. Trwałość takiego rozwiązania będzie zależna od grubości ogniwa, rodzaju formowania ogniwa (okrągłe lub kwadratowe), opłotu łańcucha (materiałowe, nylonowe, gumowe), rodzaju zastosowanego zamka (szyfrowe lub na klucz). Im grubsze ogniwo, tym większej siły należy użyć do przecięcia łańcucha. Ogniwo kwadratowe (spłaszczone) będzie bardziej odporne na cięcie, a w połączeniu z nylonowym opłotem może skutecznie utrudnić cięcie nożycami. Zaletą takiego zabezpieczenia jest jego elastyczność, a co za tym idzie - uniwersalność w przypadku przypinania roweru do większych i nieregularnych przedmiotów. Do wad można zaliczyć wagę takiego zabezpieczenia oraz konieczność przewożenia go w torbie, plecaku lub sakwie rowerowej, a także cenę dobrego jakościowo produktu. Nie zaleca się owijania go w trakcie transportu na ramie roweru ze względu na możliwość porysowania powłoki lakierniczej.



- c. **Zabezpieczenia składane** - jest to zabezpieczenie składające się z różnej długości stalowych płaskowników połączonych ze sobą tulejami. Zabezpieczenie tego rodzaju jest zabezpieczeniem praktycznie niemożliwym do przecięcia nożycami, a jedynie przy użyciu elektronarzędzia. Zaletą tego zabezpieczenia jest łatwość w transportowaniu ze względu na specjalnie przeznaczone uchwyty. Wadą takiego rozwiązania jest jego waga oraz wysoka cena.



- d. **Zabezpieczenia typu u-lock** - dobrej jakości u-lock będzie zabezpieczeniem najlepszym z względu na grubość pręta, który najczęściej jest blokowany poprzez podwójne ryglowanie zamka. Dzięki takiemu rozwiązaniu potencjalny złodziej będzie musiał wykonać dwa cięcia elektronarzędziem, stalowego hartowanego pręta o grubości najczęściej powyżej 6-8mm. Wadą takiego rozwiązania jest brak elastyczności, a co za tym idzie, konieczność przypinania roweru do przystosowanych specjalnie stojaków rowerowych. Do wad możemy również zaliczyć wagę, cenę, rozmiar zabezpieczenia.



2. PRAWIDŁOWE SPOSOBY PRZYPINANIA ROWERU

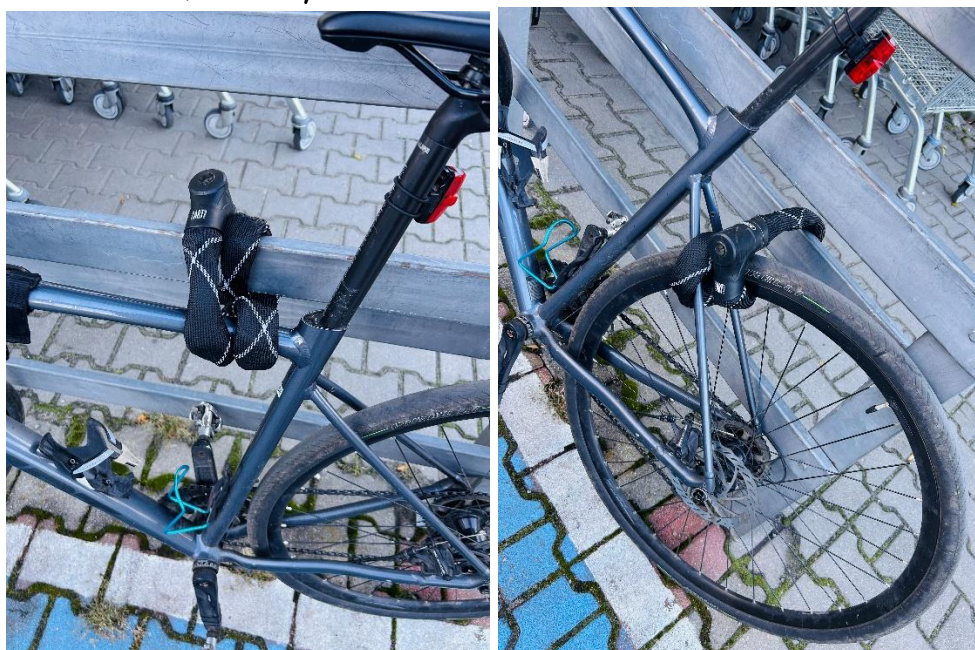
- a. **Za ramę i tylne koło** - jest to sposób zabezpieczający najwięcej kosztownych podzespołów roweru (części). Dzięki takiemu zapięciu nie będzie możliwości zdemontowania tylnego koła w celu kradzieży reszty roweru. W przypadku braku możliwości wykorzystania tego sposobu można przypiąć rower jedynie za ramę.



- b. **W możliwie najwyższym punkcie** – założenie blokady w najwyższym punkcie roweru, uwzględniając zalecenia z punktu a, uniemożliwi skuteczne zastosowanie dźwigni podpartej o podłoże w celu wykorzystania większej siły cięcia.



- c. **Najciaśniej jak to jest możliwe** - Dzięki tej metodzie znacząco utrudnimy możliwość manewrowania zabezpieczeniem lub rowerem w celu uzyskania wygodnego dostępu do cięcia. Stosując długi łańcuch, postaramy się o zaplecenie go wokół stojaka lub ramy rowerowej kilkakrotnie, aby łańcuch nie zwisał swobodnie.



3. NAJCZĘSTSZE BŁĘDY W ZABEZPIECZANIU SWOJEGO ROWERU

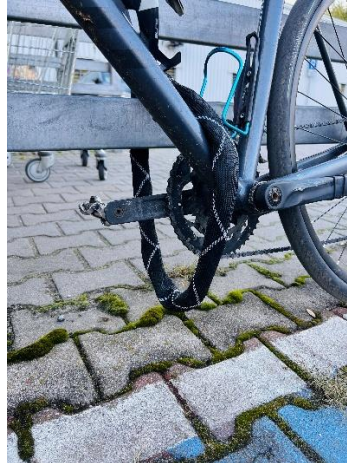
- a. **Przypinanie roweru tylko za koło** - Jest to najczęściej spotykany błąd, który prowadzi do kradzieży reszty roweru. W większości rowerów aktualnie dostępnych na rynku wykorzystuje się tak zwane „szybkozamykacze”, których otwarcie polega jedynie na odciągnięciu dźwigni;



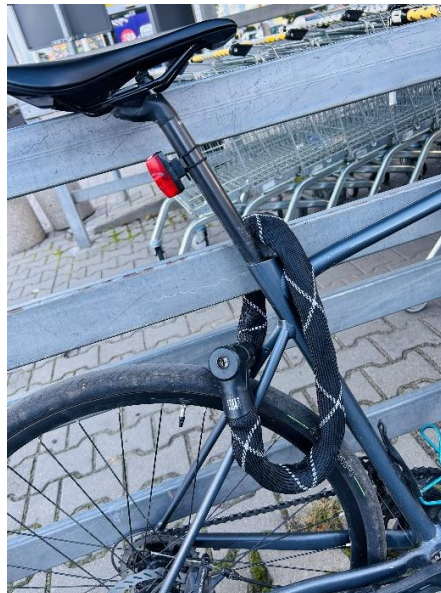
- b. **Przypinanie za szprychy koła** - szprycha rowerowa standardowo stosowana w rowerach jest grubości 2mm. Wystarczy użyć zwykłych kombinerek, aby przeciąć szprychy;



- c. **Przypinanie roweru w najniższym punkcie ramy** – zabezpieczenie znajdujące się na podłożu ułatwia zastosowanie dźwigni w trakcie cięcia nożycami lub ustabilizowania go w przypadku cięcia elektronarzędziem;



- d. **Przypinanie roweru za siodło** – demontaż siodła z roweru jest niezwykle prosty i szybki, przez co rower jest całkowicie niezabezpieczony.



- e. **Wykorzystywanie zabezpieczeń wątpliwej jakości** – zabezpieczając rower wykorzystujemy produkty certyfikowane, markowe, posiadające wykonane testy antykradzieżowe. Stosowanie zabezpieczeń „marketowych”, tanich, wątpliwej jakości to idealna okazja dla złodzieja.